



RAUMAN MERIMUSEON MAJAKKA.RMM.FI -SIVUSTOLTA
VOI HAKEA RAUMALAISIA ALUKSIA,
RAUMAN MERIKOULUN OPPILAITA SEKÄ
RAUMALAISIA MERENKULKIJOITA.

NETISTÄ LÖYTYY MYÖS MONIA HYVIÄ Sivustoja TIEDONHAKUUN!
KATSO ESIMERKIKSI FAKTA OM FARTYG, TURKUSTEAMERS,
VALKEAT LAIVAT, SUURTEN PURJELAIVOJEN BIBLIOGRAFIA.

MITÄ TIEDÄT LAIVASTA?

Laivan nimi, rakennusvuosi ja -paikka auttavat aluksen erottamisessa muista samannimisistä.

VINKKI: Toivo, Hoppet, Usko ja Onni olivat ennen tavallisia nimiä. Nykyään niitä ei juurikaan anneta.

Laivan nimi on saattanut vaihtua.

Onko tiedossasi laivan tunnuskirjaimet tai kauppa-laivarekisterin numero?

Maistraattien arkistoissa on säilynyt laivojen kauppakirjoja. Niitä säilyttää Kansallisarkisto. Raumalaisia aluksia voi hakea Majakasta.

Laivan tyyppi on voinut vaihtua. Isojen purjealusten takila muutettiin usein pienitöisemmäksi. Tällöin fregatista on voinut tulla parkki, parkista kuunarilaiva jne.

Laivaluetteloista voi hakea Suomen kauppa-laivastoon kuuluneiden laivojen rekisteritietoja, kuten mittatietoja, laivatyyppiä tai omistajaa.

VINKKI: Rauman merimuseon kirjastossa on laivaluetteloita useilta vuosilta. Niihin voi tutustua ajanvarauksella museon tiloissa.

Finlands skeppskalender - Suomen laivakalenteri -luettelo rekisteröidyistä kauppa-aluksista ilmestyi 1839-1916.

Suomen kauppalavasto - Finlands handelsflotta -alusluettelo vuosilta 1918-2009 on pdf-tiedostoina kansalliskirjaston Doria -julkaisutietokannassa

Nykyään Liikenne- ja viestintävirasto Traficom in laatima alusluettelo ilmestyy vuosittain. Sen voi tilata ainoastaan painettuna.

KETKÄ LAIVAN OMISTIVAT?

Paikallislehdet ovat voineet uutisoida laivakaupoista. Lehtiaineistoista voi tehdä hakuja esimerkiksi laivan nimellä Kansalliskirjaston digiarkistosta

Satamakaupunkien arkistoista pitäisi löytyä kirjanpito satamaan saapuneista ja sieltä lähteneistä laivoista.

MILLAINEN LAIVA OLI?

Kansallisarkistosta voi löytää kansallisuustodistuksen (certificat), jossa on tietoja mm. laivan omistajasta, alustyyppistä, rakennuspaikasta ja -tavasta.

VINKKI: Suomen kauppalavastotietokannasta voi hakea vuosina 1921-1987 Suomen kauppalavastoon kuuluneiden laivojen tietoja vuosien varrelta yhdellä haulilla.

MINNE LAIVA PURJEHTI? MITÄ MATKALLA TAPAHTUI?

Miehistössä olleiden merimiesten päiväkirjoissa, kirjeissä ja postikorteista saattaa löytyä mainintoja satamista tai laivan matkasta.

Meripassiin merkittiin laivan suunniteltu matka. Meripasseja on säilynyt satunnaisesti kaupunkikohtaisissa maistraatin arkistoissa, joita säilyttää Kansallisarkisto.

KEITÄ ALUKSELA TYÖSKENTELEI?

1800-luvulla maistraatit myönsivät alukselle sen brutto- ja nettovetoisuuden määrittävän mittakirjan.

Laivoista on tehty maalauksia ja otettu valokuvia. Niitä kannattaa etsiä Finna.fi -hakupalvelusta, laivan kotipaikan museoista sekä Äänimeri -sivustolta.

MILLAISTA LASTIA LAIVA KULJETTI?

Miehistössä olleiden merimiesten päiväkirjoissa, kirjeissä ja postikorteista saattaa löytyä mainintoja laivatovereista. Heihin saatiin viitata myös lempinimillä.

Miehistöluettelosta löytyy miehistön jäsenistä mm. nimi, ikä, kotipaikka, siviilisäätty, tehtävä, palvelusaika, palkkatiedot ja eroaminen.

VINKKI: Raumalle rekisteröityjen alusten tietoja voi hakea Majakasta.

Suomen kaupunkien tullikamarien arkistot löytyvät Kansallisarkistosta. Tietoja on saatavilla 1900-luvulle asti.

Laivapäiväkirjaan merkittiin tiedot matkan etenemisestä. Niitä on säilynyt eri arkistoissa (Åbo Akademin merihistorian laitos, yritysarkistot, Kansallisarkisto).

Suomessa julkaistuista lehdistä voi tehdä hakuja aluksen nimellä Kansalliskirjaston digiarkistossa. Kokeile aluksen kotipaikan lehtiä tai Merimiehen Ystävää.